

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah Průvodní zprávy :

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	1
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	2
A.2.2	STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE	2
A.2.3	PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY.....	2
A.2.4	POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY	2
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
A.4	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	3
A.5	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY.....	3
A.6	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	3
A.7	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	4
A.8	ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE	4

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	:	Rekonstrukce TZZ Řevničov – Lužná u Rakovníka
Místo stavby	:	Železniční trať Praha – Chomutov
Kraj	:	Středočeský
Obec	:	Řevničov, Lužná
Katastr.území	:	Lužná u Rakovníka ppč. 1987/16 – ČD a.s, 1987/1 – SŽDC, s.o. Řevničov ppč. 3816/10 – ČD a.s, 3816/2 – SŽDC, s.o.
Investor	:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Praha 8 - Karlín, Prvního pluku 367/5, 186 00 IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234 Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 PRAHA
Projektant	:	TMS s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO:48200891 Projektční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Stavba je umístěna na železniční trati Praha - Chomutov, která je jednokolejnou regionální tratí. Na této trati je v úseku Řevničov – Lužná traťová rychlost 80 km/h s omezeními na 70 km/hod v prostoru oblouků trati. Zábrazdná vzdálenost je 700 m a je zde provozována nezávislá trakce. Traťové zabezpečovací zařízení je I. kategorie, trať je rozdělená na dva prostorové oddíly hláskou Merkovka s mechanickými oddílovými návěstidly. Jízdy vlaků jsou řízeny dle předpisu D 2 .

Staveniště se nachází v katastrálním území Řevničov a Lužná u Rakovníka a na parcelách ppč. 1987/16, 1987/1, 3816/10, 3816/2 . Parcely jsou v majetku Správy železniční a dopravní cesty, státní organizace a ČD a.s.

A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE

Stavba jako jeden celek řeší výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení kategorie PZS 3SBI místo přejezdu zabezpečenému mechanickými závorami obsluhovanými ze stanoviště hlásky Merkovka. Dále řeší výstavbu nového TZZ 3.kategorie typu AH 88 v úseku Řevničov – Lužná včetně nových světelných oddílových návěstidel.

Vybudováním nového světelného zabezpečovacího zařízení a automatického hradla dojde k úspoře dopravních zaměstnanců hlásky Merkovka a k zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy.

Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce.

A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY

Počet SO	1
Počet PS	2
Traťové zabezpečovací zařízení	1 ks
Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné	1 ks (2 výstražníky/2 svítíl. skříně)
Reléové domky	1 ks
Počítače náprav	6 úseků
Světelná návěstidla	4 ks

A.2.4 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY

Projektová dokumentace bude vypracovaná v členění a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

Dokumentace bude vypracována zhotovitelem vybraným na základě soutěže o tuto zakázku.

V dalším stupni projektové dokumentace je nutné provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí, vzhledem k době zpracování projektové dokumentace. A zároveň jejich přesnější zakreslení do situace na podkladě geodetického zaměření.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Záznam ze vstupní porady konané dne 10.04.2013
- Katastrální mapy a výpisy KN z Katastrálního úřadu v Rakovníku
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr TNP (Seznam základních řídících aktů ČD a dokumentů soustavy technických norem a interních předpisů ČD) - SR 1(M)
- Směrnice GŘ č.11/2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na žel. drahách celostátních a regionálních)
-

A.4 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Stavba, její dokončení a zprovoznění v rozsahu daném touto dokumentací nesouvisí z žádnou probíhající nebo připravovanou stavbou.

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

- **PS 201** : Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 57,730
- **PS 202** : Traťové zabezpečovací zařízení
- **SO 301**: Přípojka NN pro PZS v km 57,730

Provozní soubory PS 201,202 a stavební objekt SO 301 předmětné stavby na sebe věcně navazují, vzájemně se prolínají a proto je nelze realizovat jednotlivě.

A.6 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2014. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na 4 měsíce.

A.7 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

V současné době je v mezistaničním úseku Řevničov - Lužná využívána hláska Merkovka, z které se obsluhují mech. oddílová návěstidla, předvěsti a jednodrátové mech. závory. Všechna tato mech. zařízení jsou na konci své životnosti a nelze k opravám již získat žádné náhradní díly. Nové moderní zařízení by tyto problémy vyřešilo a odstraněním lidského činitele by se zvýšila bezpečnost železniční dopravy.

Stavba bude umístěna výhradně na pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s.

A.8 ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

C. Situace stavby

1. Přehledná situace oblasti stavby
2. Koordinační situace stavby

D. Technologická část

01. Technická zpráva
22. Situační schéma
23. Situace přejezdu
24. Kabelové schéma
25. Dispozice v RD
26. Doplnění kolej. desky v žst. Lužná
27. Doplnění kolej. desky v žst. Řevničov

E. Stavební část

1. SO 301 : Přípojka NN pro PZS v km 57,730
21. Situace napájení PZS

G. Náklady stavby

1. Výkazy výměr (rozpočet soupr.1-2)

H. Doklady